

## BRÄNNÖ BÅTÄGARE FÖRENING

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 1979 - 80Föreningens bildande

Brännö Båtagare Förening, som är en ideell förening, bildades vid konstituerande sammanträde den 20 juli 1979 efter initiativ av delägare i Brännö Bys Skifteslag m.fl. intresserade av organiserad båtupptagning och -uppläggning på ön.

Enligt stadgarna, som antogs vid det konstituerande sammanträdet, har föreningen till ändamål att arrendera mark för båtuppläggning på Brännö, ordna och anvisa uppläggningsplatser på sådan mark, samt för större båtar tillhandahålla mekanisk anordning för upptagning och sjösättning av medlemmarnas båtar.

Verksamhetsåret räknas från 1 juni till 31 maj.

Styrelse

Föreningens styrelse har under det gångna verksamhetsåret bestått av följande ordinarie ledamöter:

Ove Hellman, ordförande  
Sven Benktander, sekreterare  
Carl-Gösta Svensson, kassaförvaltare  
Lennart Granström, förste truckförare  
Kalle Jansson, representant Vassdal  
Börje Bengtsson, representant Rödsten/Räcket  
Bengt Johansson, representant Lönndal  
Leif Westberg, representant Husvik

Som styrelsesuppleanter har fungerat Allan Andersson, Hans Rörberg och Bo Silfverblad.

Revisorer

Föreningens revisorer har varit Bo Nordmark, utsedd av Skifteslagets styrelse samt Ragnar Sjöstrand, med Gerhard Bränning som revisorsuppleant.

Medlemmar

Alla båtägare, som är permanent eller sommarboende på Brännö, eller är delägare i Brännö Bys Skifteslag, och som önskar lägga upp sina båtar på Föreningens av Skifteslaget arrenderade mark, eller utnyttja Föreningens upptagningsanordningar, har möjlighet och skyldighet att ingå som medlemmar i Föreningen.

Antalet av dessa som betalat föreskriven årsavgift och övriga avgifter för båtupptagning/uppläggning utgjorde vid verksamhetsårets slut c:a 150 st.

Föreningsmöten

Två möten har avhållits under verksamhetsåret, förutom konstituerande möte den 20 juli 1979 ytterligare ett möte den 22 september 1979.

## Styrelsemöten

Antalet styrelsemöten under verksamhetsåret har varit åtta stycken, varjämte styrelsen haft en mängd informella kontakter.

### Verksamheten 1979-80

Föreningens verksamhet har under det första året, som kan karakteriseras som ett uppbyggnadsår, koncentrerats kring materialanskaffningsfrågor och kring iordningsställande av uppläggningsplatser.

#### 1. Anskaffning av truck och vagnar

För att verksamheten skulle komma igång under hösten 1979 brådskade det med anskaffning av gaffeltruck och vagnar som behövdes för uppbyggnad och sjösättning vid kajerna i Husvik och Rödsten enligt ursprungliga planer. Vid styrelsemötet den 23 juli tillsattes ur styrelsen truck- och vagninköpskommittéer, vilka fick det omedelbara ansvaret att söka efter lämpliga inköpsobjekt. Styrelsen hade som målsättning att skaffa fram en höglyftande gaffeltruck med lyftkapacitet minst 3 ton vid 1.6 m utligning och med lyfthöjd minst 5 m., någorlunda modern, med känd tillverkare och goda möjligheter att få reservdelar. Vagnarna skulle ha en kapacitet av 3 ton med möjlighet att även transportera fenkölade båtar i vagga ovanpå vagnen.

Kommittéerna arbetade raskt, och vid styrelsemöte den 20 augusti kunde man enas om inköp (från Hällesåker) av en begagnad, höglyftande LMV-truck som uppfyllde våra specificerade fordringar, med Volvomotor, i gott skick och föga körd, till en kostnad av c:a 20.000:-. Vid samma tillfälle beslutades om beställning av två stycken vagnar från en tillverkare i Älvängen, en större och en mindre, med 6 resp. 4 hjul, av konstruktion som styrelsen med vissa modifieringar fann lämplig för ändamålet, för totalt c:a 4.000:-. Dessa vagnar skulle kunna levereras omkr. 1 oktober.

Trucken avhämtades och transporterades till Brännö i slutet av september och placerades t.v. på hamnplanen i Husvik. Vagnarna levererades till samma plats lördagen den 6 oktober. I samband med transporten av truck och vagnar gjordes hjälhjärtade insatser förutom av kommittémedlemmarna även av bl.a. Claes-Magnus Fris, som ställde sin båt "Daniel Maru" till förfogande.

Ett tvåårigt tillstånd för körning med trucken på Brännö erhöles av Göteborgs Trafiknämnd. Trafik- och ansvarsförsäkring för trucken har också tecknats.

#### 2. Uppläggningsplats Husvik

Då styrelsen vid kontakter med Stadsbyggnadskontoret erfarit att byggnadslov formellt erfordras för vinteruppläggning av fler än enstaka båtar, insändes ansökan om bygglov för såväl Husvik som övriga uppläggningsplatser till Byggnadsnämnden den 25 juli 1979. Sekreteraren uppgjorde också på Föreningens uppdrag efter önskemål från Stadsbyggnadskontoret en plan för disponering av den samfälliga marken i Husvik, vilken tillställdes Byggnadsnämnden den 16 augusti.

Den 4 september erhöles det sökta bygglovet för Husvik. Gatukontorets arbeten med återställande av hamnplanen efter VA-arbetena hade emellertid försenats, och för att påskynda frågan och utverka konkreta besked

i hur hög grad VA-verket och dess entreprenör Gatukontoret avsåg återställa planen uppuktade ordföranden och sekreteraren i mitten av oktober VA-verkets ledning. Härvid bekräftades att hamnplanen skulle utjämnas med makadam och hårdgöras genom vältning, underförstått som underlag för båtuppställning. I slutet av oktober hade också dessa arbeten i stort slutförts. Under våren 1980 har VA-verket även uppfyllt sitt löfte att sätta upp en vattenpost med frostfri avstängning på pumphusets vägg samt leverera matjord för diverse planteringar, som Föreningen avser att utföra. Vägen till pumphuset har också asfalterats, liksom en c:a 3 m. bred remsa mot huvudvägen (beställd av Renhållningsverket för tillfällig parkering av slamsugningsbilar).

C:a 30 segel- och motorbåtar av varierande storlek, längd 5-8 m., bl.a. en Nordisk Folkbåt och ett antal moderna fenkölsbåtar, samt ett 20-tal ekor och liknande har under vintersäsongen kunnat läggas upp i Husvik. Arbetet med upptagningen av de större båtarna och transporten till uppställningsplatsen har detta första verksamhetsår dokumenterats med fotografier.

### 3. Uppläggningsplats Rödsten

Då det stod klart att Gatukontoret under vintern avsåg disponera hamnplanen här för upplag av massor, parkering av fordon etc. kunde Rödsten den första säsongen ej tas i anspråk för båtuppställning.

Styrelsen har den 10 april tillställt Byggnadsnämnden en ytterligare skrivelse med formell ansökan om bygglov för båtuppställning i Rödsten jämte ett detaljerat förslag till dispositionsplan hur denna båtuppställning skulle se ut. Något svar från Byggnadsnämnden hade vid verksamhetsårets slut ej inkommit.

Styrelsen ser det som angeläget att som komplement till Husvik även Rödsten kan utnyttjas för viss uppställning av båtar som lyfts med trucken från därvarande kaj enligt de ursprungliga planerna, och räknar med att erhålla det begärda bygglovets i tid för nästa säsong 1980-81.

### 4. Övriga uppläggningsplatser

Halvevägsvikarna, Lönndal, Vassdal, Stämmesund, Pannevik m.fl. platser har under vintern utnyttjats för uppläggning av ett stort antal båtar, mest ekor och mindre plastbåtar, men även en del jullar och snipor, som tas upp av medlemmarna genom egen försorg. Något svar på vår ansökan om bygglov för båtuppläggning på dessa platser har ej erhållits, och Styrelsen tolkar detta så att denna hävdvunna uppläggning på relativt avlägsna platser ej fordrar byggnadslov och ej kommer att behandlas av Byggnadsnämnden.

Föreningens truck och vagnar har även utnyttjats av en del medlemmar som föredragit att placera sin båt på egen tomt.

### 5. Arbetsträffar

Vid ett flertal tillfällen under hösten träffades Styrelsen och andra intresserade i Husvik för storstädning, avjämning av mark och planering av vinteruppläggningsplatser. Under våren har kärrats ut jord för plantering.

Vid ett par arbetsträffar i Lönndal städades och eldades vrak och skräp.

Ekonomi

Föreningens ekonomiska ställning för verksamhetsåret framgår av bokslut och revisorernas berättelse.

Medlemsavgiften, som berättigar till uppställning av mindre båt med max.längd 5.0 m. och fastställs av årsmötet, har 1979-80 utgjort 25:-. Avgift för uppställning av större båtar har utgjort max 125:- inkl. medlemsavgiften. Styrelsen avser att framdeles på lämpligt sätt differentiera taxan mellan å ena sidan Husvik, där marken är hårdgjord och man har tillgång till rinnande vatten och kanske snart också el, och å andra sidan övriga platser.

Finansieringen av köpet av gaffeltruck och vagnar har möjliggjorts genom frikostiga bidrag och lån från såväl Skifteslaget som enskilda föreningsmedlemmar. Avgiften för lyft med Föreningens truck har första året utgjort max 150:-.

Föreningens arrendeavtal med Brännö Bys Skifteslag berättigar Skifteslaget till 40% av intäkterna från medlemsavgifter och extra avgifter för båtuppställning.

Ordningsregler m.m.

Styrelsen har för verksamheten utarbetat ordningsregler som tillämpats från hösten 1979. Reglerna har distribuerats till alla medlemmar och också anslagits på uppläggningsplatserna. Ordningsreglerna innefattar bl.a. bestämmelser om nyttjanderättstiden och föreskrifter till förhindrande av brand.

Till hjälp vid renhållningen på uppställningsplatserna har Styrelsen hos Renhållningsverket beställt sopställ med säckar, vilka kommer att tömmas varje vår- och höstsäsong. Tyvärr har detta arrangemang ej ordnats under innevarande säsong, men kommer ytterligare kontakt att tas med Renhållningsverket.

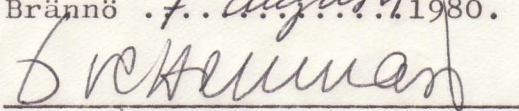
Angelägna frågor

Som angelägna frågor vilka bör lösas de närmaste åren vill Styrelsen klassa:

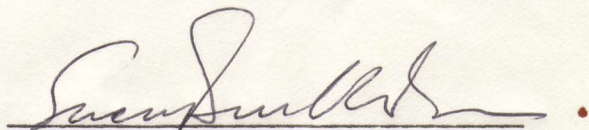
- förbättrade möjligheter att ta upp och ställa upp ej bara småbåtar på några platser utöver Husvik och Rödsten,
- garagering av Föreningens gaffeltruck,
- el på uppställningsplatser, i första hand Husvik.

Slutligen hoppas Styrelsen att Föreningen genom sin verksamhet i någon mån har gjort livet lättare och ökat trevnaden för Brännö många båtägare.

Brännö .7. augusti 1980.

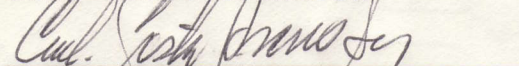


Ove Hellman



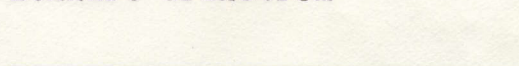
Sven Benktander

Carl-Gösta Svensson



Kalle Jansson

Lennart Granström



Börje Bengtsson